

# 2022 重庆市中心城区交通发展年度报告

《交通年报》编委会

二〇二三年五月

# 前言

《重庆市中心城区交通发展年度报告》（以下简称《交通年报》）作为一项基础性工作，秉承“客观记录，科学评价”的宗旨，真实地反映当年中心城区交通发展综合情况。利用各类交通大数据，以数字化赋能新重庆建设，支撑成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道等国家重大战略，为城市的规划、建设及治理提供参考。

《交通年报》数据主要来源于两个渠道，一是各编委会成员单位和协助编写单位的统计数据；二是重庆市交通综合信息平台人口出行、车辆、公共交通、道路运行等数据。

《交通年报》自 2007 年开始编写，至今已经开展了十六年，得到了编委会成员单位及协助单位的大力支持，在此表示感谢！

不足之处，敬请指正

《交通年报》编委会

二〇二三年五月

## 目录

概 述 .....	- 1 -
第 1 章 城市发展 .....	- 3 -
1.1 行政区划 .....	- 3 -
1.2 人口 .....	- 3 -
1.3 经济与社会 .....	- 4 -
第 2 章 交通出行及机动车 .....	- 5 -
2.1 机动化出行 .....	- 5 -
2.2 机动车拥有 .....	- 6 -
2.3 汽车使用 .....	- 7 -
第 3 章 城市公共交通 .....	- 8 -
3.1 公共交通综合指标 .....	- 8 -
3.2 轨道交通 .....	- 8 -
3.3 公共汽车 .....	- 10 -
3.4 公共交通换乘 .....	- 12 -
3.5 巡游出租车及网约车 .....	- 12 -
3.6 辅助型公共交通 .....	- 12 -
第 4 章 道路交通建设 .....	- 14 -
4.1 城市道路 .....	- 14 -
4.2 中心城区跨两江桥梁 .....	- 14 -
4.3 中心城区穿两山隧道 .....	- 15 -
4.4 道路立交 .....	- 15 -
4.5 停车设施 .....	- 15 -
4.6 立体人行过街设施 .....	- 16 -
第 5 章 道路交通运行 .....	- 16 -
5.1 路网运行 .....	- 16 -
5.2 重要通道运行 .....	- 18 -
第 6 章 交通管理与安全 .....	- 21 -
6.1 交通管理 .....	- 21 -
第 7 章 城市对外交通 .....	- 22 -

7.1 铁路.....	- 22 -
7.2 公路.....	- 23 -
7.3 航空.....	- 24 -
7.4 水运.....	- 26 -
7.5 邮政快递.....	- 27 -
7.6 出海出境通道.....	- 27 -
7.7 成渝地区双城经济圈交通联系.....	- 28 -
<b>第 8 章交通与环境.....</b>	<b>- 29 -</b>
8.1 大气环境.....	- 29 -
8.2 声环境.....	- 29 -
8.3 机动车污染防治.....	- 30 -
8.4 交通能源与碳排放.....	- 31 -
附录 2022 年全市交通发展大事记.....	33
A. 政策及管理.....	33
B. 全市交通建设及运营.....	34
C. 中心城区交通建设及运营.....	35

## 概 述

2022 年是经济社会发展面临多重挑战的一年，全市坚持稳中求进工作总基调，统筹疫情防控和经济社会发展。一年来落实成渝地区双城经济圈建设，加速内陆开放能级提升，交通互联互通水平和出海出境通道能力增强。坚持以人民为中心的发展思想，全力推动城市交通品质提升，交通设施供给能力增强，交通出行便捷性显著提高。

### 一、成渝地区双城经济圈交通建设高水平向纵深推进，西部陆海新通道高质量向全球拓展。

成渝地区高铁加速成网，交通一体化成效初显。成渝中线、渝西、渝万、成达万高铁全线开工。成渝双核间实现 1 小时高铁直达、日均开行 125 对，客流增幅明显。开通川渝跨省公交 20 条，与广安、达州等毗邻区域联系进一步加强。西部陆海新通道线路大幅增加，覆盖区域进一步扩大。西部陆海新通道新开线路 78 条，覆盖 119 个国家和地区 393 个港口，网络化运输日渐成形。重庆经西部陆海新通道的货运量快速增长，2022 年运输 14.8 万标箱，同比增长 32%，货值 251 亿元，同比增长 34%。铁海联运班列开行 2553 列，同比增长 24%，国际铁路联运班列 555 列，同比增长 531%，跨境公路班车 3373 车次，同比增长 1%。西部陆海新通道通航城市 31 个，通航国家 10 个，航线 43 条，其中客运 39 条，货运 4 条。

### 二、综合立体交通网络建设稳步推进，交通互联互通水平持续提升。

“米”字型高铁网加速成型，郑渝高铁全线开通，高速铁路运营里程 1121 千米，新开工成渝中线高铁、渝西高铁重庆段，在建高铁路程达 915 千米。枢纽东环线正线建成投用，全市铁路运营里程达到 2781 千米。高速公路实现县县通，全市高速公路通车里程突破 4000 千米，城口至开州高速公路、合璧津高速公路部分路段通车。长江上游航运中心建设提速，长江干线涪陵至朝天门段等航道整治有序推进，寸滩国际新城邮轮母港港口工程全面开工。国际航空门户枢纽建设加快，T3B 航站楼钢结构主体工程基本完成，江北国际机场定期通航城市增至 231 个，国际航线增至 109 条，在疫情背景下旅客吞吐量由全国第 4 名升至第 2 名。

### 三、中心城区公共交通线网逐步加密，公共交通出行品质稳步提高。

轨道交通加速成网，中心城区运营轨道线路 11 条，里程 463 千米，新开通九号线一期、四号线二期、江跳线，同比增加 93 千米。公交运营线路同比增加

15条，开展15个轨道站的步行便捷性提升工程，开行14条公交接驳线路，轨道站800米人口覆盖率从35%提升至39%。公交支微线加快布局，新增12条小巷公交，累计运营28条，着力打通出行“最后一公里”。公共交通整体效益提升，内环以外区域九曲河、王家庄、中央公园西、刘家坪等轨道站高峰小时平均进出站客流同比增加590人次/小时，增长13.4%，刘家坪、曹家湾、金童路和麒龙等轨道站周边的公交站高峰小时平均客流量同比增加520人次/小时，增长36%。受疫情影响，中心城区公共交通客运量下降19.1%。公共交通分担率同比下降3.9个百分点至51.4%。

#### 四、城市路网结构体系持续完善，交通设施供给提质增效。

城市道路建设持续推进，新建成道路310.4千米（其中快速路46.5千米，主干路32.4千米，次干路104.3千米，支路127.2千米），路网总长度超6300千米，建成红岩村大桥、龙兴隧道等“两桥一隧”重要通道和18座立交，路网转换和连通水平持续提升。新建成道路中有75%为次支路，次支路建设有所加强。启动33个片区路网更新，打通“断头路”50条，完善提升人行道1900千米，持续推动城市更新提升。静态交通建设成效显著，增加停车场711处，32.1万个泊停车位，建成1.2万个小微停车场泊位，停车供给能力进一步提升。

#### 五、中心城区路网运行基本稳定，内环以外路网运行速度略有提升。

全年工作日干路网高峰小时平均车速24.9千米/小时，同比上升1.1千米/小时（疫情影响较小的月份，工作日干路网高峰小时平均车速24.2千米/小时，总体稳定，其中内环以内区域高峰小时平均车速同比持平，内环以外区域高峰小时平均车速同比上升0.2千米/小时）。新增“一桥三隧”错峰通行后，“一桥三隧”高峰时段流量下降9.7%，双碑隧道、大学城隧道、中梁山隧道进城方向拥堵缓解，全日拥堵时长同比减少1小时。内环以内部分桥梁和横纵通道交通压力仍然较大，桥梁高峰小时流量10.5万pcu，高峰小时平均车速32.4千米/小时，恢复至错峰通行前水平，高家花园大桥、渝澳大桥、黄花园大桥和长江大桥等桥梁的全日拥堵时长同比增加1小时。南北向的翼龙路、余松路、渝鲁大道往渝中方向全日拥堵时长3~7小时，增加1小时。东西向的松石大道（柏树堡立交-松树桥立交）、海峡路（鹅公岩立交-赵家坝立交）全日拥堵时长5~7小时，增加1~2小时。

## 第1章 城市发展

### 1.1 行政区划

**全市：**包括 26 区 12 县（自治县），面积 8.24 万平方千米。

**主城都市区：**包含中心城区和主城新区。主城新区包括合川区、潼南区、铜梁区、大足区、荣昌区、永川区、璧山区、江津区、綦江区、南川区、涪陵区和长寿区。

**中心城区：**包含渝中区、大渡口区、江北区、沙坪坝区、九龙坡区、南岸区、北碚区、渝北区、巴南区，面积 5467 平方千米。

### 1.2 人口

#### 1.2.1 人口数量

全市常住人口 3213.34 万，同比增加 0.9 万人，增长 0.03%，其中城镇常住人口 2280.32 万人，城镇化率 70.96%，较去年提高 0.64 个百分点。

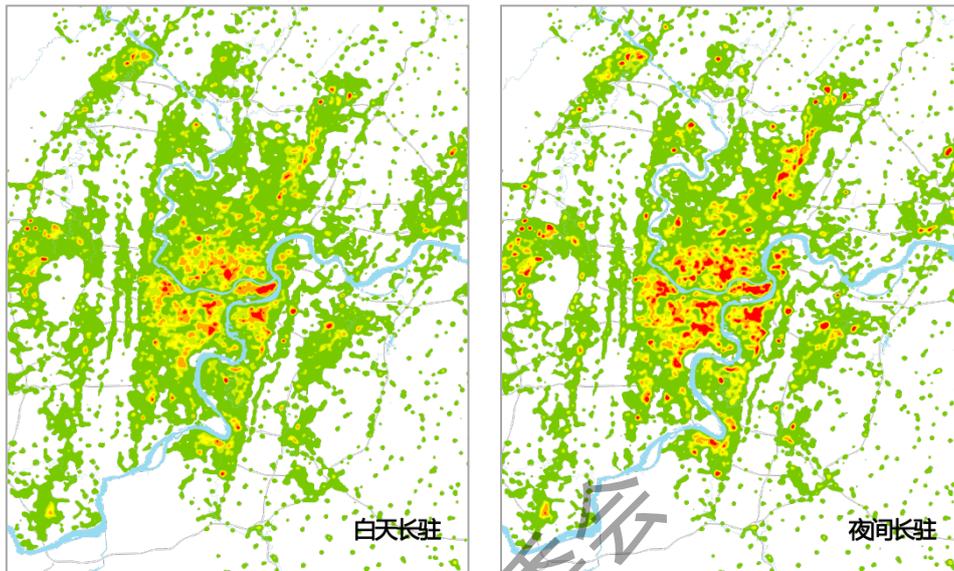
主城都市区常住人口 2122.72 万人，同比增加 4.09 万人，增长 0.19%，其中城镇常住人口 1693.93 万人，城镇化率 79.8%。

中心城区常住人口 1047.76 万，同比增加 8.77 万人，增长 0.8%，其中城镇常住人口 977.52 万人，城镇化率 93.3%。

资料来源：重庆市统计局

#### 1.2.2 中心城区人员分布

2022 年手机信令数据显示，中心城区白天人口聚集度较高的区域主要包括：渝中半岛、大坪、南坪、杨家坪、观音桥、光电园、石桥铺等区域；夜间人口聚集度较高的区域主要包括：观音桥、龙溪、渝中半岛、大坪、杨家坪、三峡广场、南坪、两路、陈家桥、曾家、茶园等区域。其中，渝中半岛、观音桥、沙坪坝商圈、九龙半岛等区域长驻人口有所减少，礼嘉、蔡家、中央公园、西永微电园和茶园等区域长驻人口增加。



(1) 白天长驻人口

(2) 夜间长驻人口

图 1-1 2022 年中心城区人口分布热力图

资料来源：重庆市交通综合信息平台

## 1.3 经济与社会

### 1.3.1 地区生产总值

全市实现地区生产总值 29129.03 亿元，按可比价格计算，较上年增长 2.6%。

第一、二、三产业分别实现增加值 2012.05、11693.86、15423.12 亿元，同比增长 4.0%、3.3%、1.9%。

资料来源：重庆市统计局

### 1.3.2 财政收支

全市一般公共预算收入 2103.4 亿元，同比降低 2.5%。其中，税收收入 1270.9 亿元，同比降低 9.2%。一般公共预算支出 4892.8 亿元，同比增长 1.2%。

资料来源：重庆市统计局

### 1.3.3 固定资产投资

全市全社会固定资产投资同比增长 0.7%。

资料来源：重庆市统计局

## 第 2 章 交通出行及机动车

### 2.1 机动化出行

#### 2.1.1 中心城区到主城新区机动化出行

##### （一）中心城区到主城新区机动化出行量

中心城区到主城新区日均机动化出行总量为 43.9 万人次，同比减少 4.5 万人次，降低 9.3%。其中到江津的出行量为 15.0 万人次，璧山 8.1 万人次，合川 4.8 万人次，分别同比降低 4.5%、8.3%、11.6%。

##### （二）中心城区到主城新区机动化出行模式

小汽车出行占比 90.7%，同比增长 1.2 个百分点，其中，高速公路占比最高，达到 49.9%，其他道路（包括：城市道路、国省道等）出行占比 40.8%。铁路及轨道出行占比 6.3%，同比降低 1.7 个百分点，长途客运出行占比 3.0%，同比稳定。

#### 2.1.2 中心城区机动化出行

##### （一）中心城区机动化出行量

中心城区居民（不含流动人口）日均机动化出行量 940 万人次，同比减少 123 万人次，下降 11.6%。

##### （二）中心城区机动化出行分担率

中心城区机动化出行中，公共交通方式分担率 51.4%，同比下降 3.9 个百分点。其中轨道分担率 19.6%，同比下降 0.4 个百分点，公共汽车分担率 31.8%，同比下降 3.5 个百分点。

个体机动化方式分担率 37.9%，同比上升 2.8 个百分点。

出租车和网约车分担率 9.9%，同比上升 1.1 个百分点。

其它方式分担率 0.8%，基本稳定。

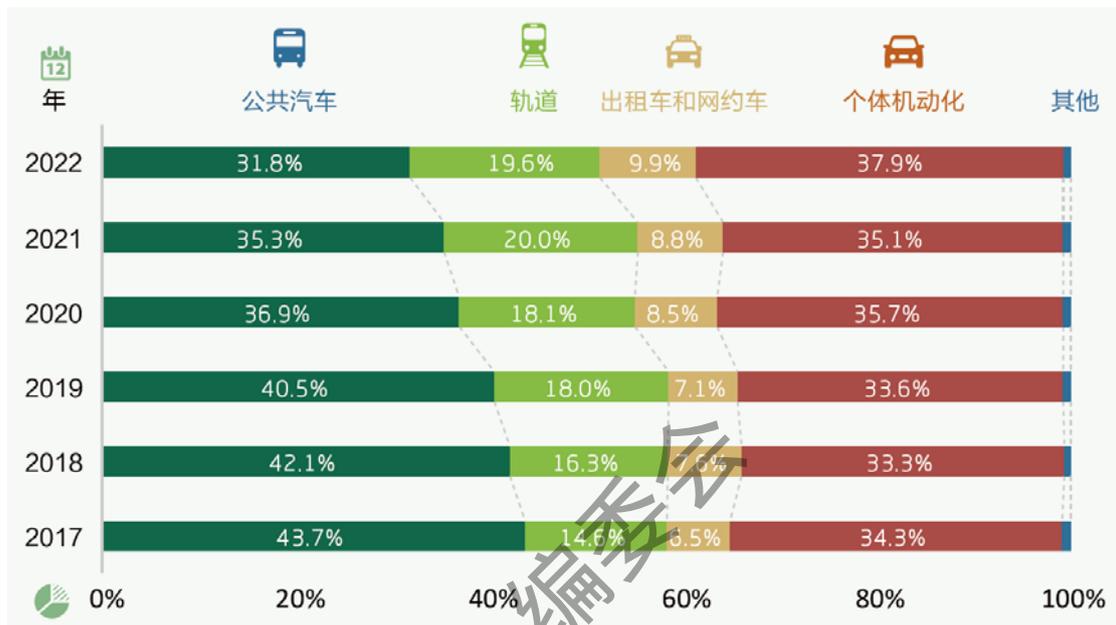


图 2-1 中心城区居民机动化出行分担率

资料来源：重庆市交通综合信息平台

## 2.2 机动车拥有

### 2.2.1 机动车拥有

#### (一) 全市

全市机动车拥有量 890.5 万辆，同比增加 54.1 万辆，增长 6.47%。

全市汽车拥有量 576.4 万辆，同比增加 31 万辆，其中新能源汽车同比增加 12.7 万辆，占总汽车增长量的 41.1%。

资料来源：重庆市公安局交通管理局

#### (二) 主城都市区

主城都市区机动车拥有量 591.2 万辆，同比增加 32.9 万辆，增长 5.89%。

资料来源：重庆市公安局交通管理局

#### (三) 中心城区

中心城区机动车拥有量 244.3 万辆，同比增加 16.8 万辆，增长 7.4%。

中心城区新能源汽车拥有量 17.1 万辆，占全市新能源汽车总量的 65.8%。

资料来源：重庆市公安局交通管理局

## 2.2.2 汽车拥有

### （一）中心城区汽车千人拥有量

中心城区千人汽车拥有量 196 辆/千人。

资料来源：重庆市统计局、重庆市公安局交通管理局

### （二）小汽车拥有量

中心城区小汽车拥有量 190.8 万辆，同比增加 10.7 万辆，增长 5.9%。

资料来源：重庆市公安局交通管理局

## 2.2.3 机动车驾驶人

### （一）机动车驾驶人总量及增长

全市机动车驾驶人 1058.1 万人，同比增加 44.1 万人，增长 4.3%。其中汽车类驾驶人 945.8 万人，同比增加 44.5 万人，增长 4.9%。

资料来源：重庆市公安局交通管理局

### （二）机动车驾驶人年龄分布

全市 50 岁及以下机动车驾驶人 823.7 万人，占比 77.8%。

资料来源：重庆市公安局交通管理局

## 2.3 汽车使用

中心城区工作日汽车总行驶里程 5358.9 万车公里/日，同比减少 78.3 万车公里/日，降低 1.4%。其中，内环以内区域汽车总行驶里程 2885.2 万车公里/日，同比减少 11.2 万车公里/日，降低 0.4%；内环以外区域汽车总行驶里程 2473.7 万车公里/日，同比减少 67.0 万车公里/日，降低 2.7%。

内环以内工作日汽车使用量 106.1 万辆，同比减少 0.4 万辆，降低 0.4%。早高峰小时（8:00-9:00）在网车辆数 24.0 万辆，同比增加 0.6 万辆；晚高峰小时

（18:00-19:00）在网车辆数 21.6 万辆，同比减少 0.7 万辆。

资料来源：重庆市交通综合信息平台

## 第3章 城市公共交通

### 3.1 公共交通综合指标

表 3-1 中心城区公共交通综合指标<sup>[3-1]</sup>

指标名称	2021 年	2022 年
公共交通机动化出行分担率 (%)	55.3	51.4
公共交通日均客运量 (万乘次/日)	695.9	563.3
公交轨道间换乘量 (万乘次/日)	40.8	33.2
高峰小时公共汽车平均运营车速 (千米/小时)	14.3	14.5
公共汽车平均出行距离 (千米)	5.67	5.49
公共汽车线路网比率 (%)	46.5	50.2
公交优先道设置率 (%)	7.75	6.84
轨道列车数量 (列)	374	454
公共汽车车台数 (辆)	9528	9528

资料来源：重庆市交通综合信息平台、重庆城市交通开发投资（集团）有限公司、重庆市轨道交通（集团）有限公司

### 3.2 轨道交通

#### 3.2.1 轨道建设

##### （一）现状情况

截至 2022 年底运营轨道交通线路 11 条，里程 462.8 千米，同比增加 93.3 千米。轨道站点 240 个(换乘站不重复计算)，其中换乘站点 30 个。

新开通轨道交通九号线一期（高滩岩-兴科大道段）、四号线二期（唐家沱-黄岭段）、江跳线（跳磴-圣泉寺段）、共计 91.4 千米。

资料来源：重庆城市交通开发投资（集团）有限公司、重庆市轨道交通（集团）有限公司

##### （二）建设情况

2022 年在建轨道交通线路 13 条（段），共计 269 千米。

资料来源：重庆城市交通开发投资（集团）有限公司、重庆市轨道交通（集团）有限公司



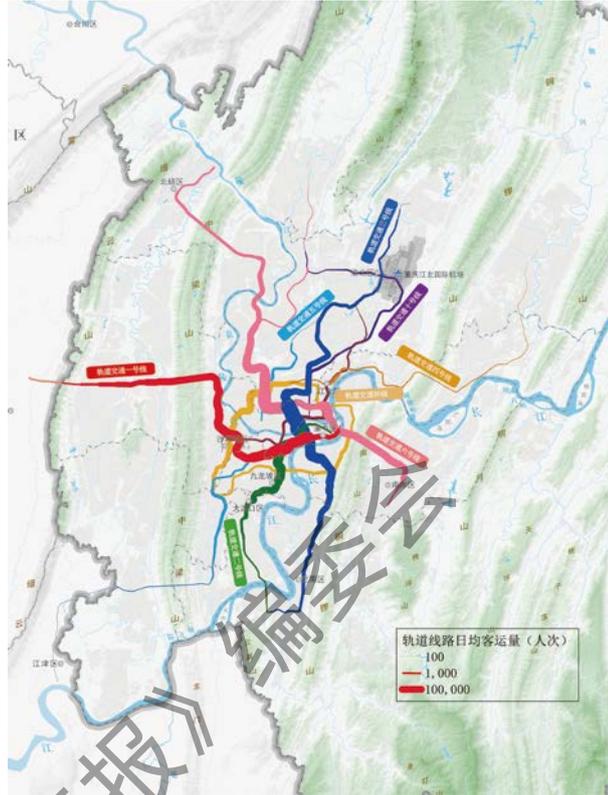


图 3-2 中心城区轨道全日断面客流量分布

资料来源：重庆城市交通开发投资（集团）有限公司、重庆市轨道交通（集团）有限公司

### 3.3 公共汽车

#### 3.3.1 公交场站

中心城区公交场站共计 201 处（其中已投用 181 处，建成未投用 7 处，在建 13 处），用地面积 147.9 公顷。

市公交集团现状各类公交站点 7099 个。

资料来源：重庆城市交通开发投资（集团）有限公司、重庆市综合交通枢纽（集团）有限公司、重庆市公共交通控股（集团）有限公司

#### 3.3.2 公交运营

##### （一）线路及车辆

**运营线路：**中心城区公交运营线路条数 948 条（其中市公交集团 780 条，东

城公交公司 168 条)，同比增加 15 条，其中“小巷公交”线路 28 条。

中心城区公交运营线路总长 16649.9 千米，同比增加 9.5 千米。其中市公交集团运营公交线路总长 11229.3 千米，同比减少 105.5 千米。东城公交公司运营线路 5420.6 千米，同比增加 115 千米。

市公交集团公交运营线网总长 3180 千米，东城公交公司运营线网总长 2686 千米。

**运营车辆：**中心城区运营公交车 9528 辆（其中市公交集团 8820 辆，东城公交公司 708 辆），同比稳定。电动汽车及混动汽车占比 59.6%。

资料来源：重庆市城市交通开发投资（集团）有限公司、重庆市公共交通控股（集团）有限公司、重庆市交通运输控股（集团）有限公司、重庆市交通综合信息平台

## （二）客流

中心城区公共汽车年客运量 11.4 亿乘次，同比减少 2.9 亿乘次。全年日均客运量 311.8 万乘次（其中市公交集团公共汽车日均客运量 302.7 万乘次，东城公交公司公共汽车日均客运量 9.1 万乘次），同比减少 81.1 万乘次，降低 20.6%。

资料来源：重庆市城市交通开发投资（集团）有限公司、重庆市公共交通控股（集团）有限公司、重庆市交通运输控股（集团）有限公司、重庆市交通综合信息平台

## （三）运行速度

中心城区工作日高峰小时公共汽车平均运营车速 14.5 千米/小时，同比上升 0.2 千米/小时。

## （四）公交优先道

中心城区现状已运营公交优先道线路 44 条，里程 217.4 千米。

资料来源：重庆市公安局交通管理局、重庆市公共交通控股（集团）有限公司、重庆市交通综合信息平台

### 3.3.3 公交多样化服务

开行定制公交（定制、特需、包车）年发车 67.9 万班次，年客运量 1482.3 万人次。

开行都市观光漫游线路 31 条，年发车 20.5 万班次，年客运量 387 万人次。

开行 102 条通学专线、9 条敬老就医专线。

### 3.4 公共交通换乘

(一) 轨道站点周边步行提升。

完成 15 个轨道站步行提升建设，累计完成 43 个轨道站。

(二) 公共交通换乘提升

新增公交轨道接驳线 14 条，累计达到 514 条，运营“小巷公交”28 条。

(三) 轨道与公交换乘

轨道交通换乘轨道交通年换乘量 3.10 亿乘次，同比减少 0.57 亿乘次。

公共汽车换乘公共汽车年换乘量 1.24 亿乘次，同比减少 0.37 亿乘次。

公共汽车换乘轨道交通年换乘客运量 6436.4 万乘次，同比减少 1469.9 万乘次。

轨道交通换乘公共汽车年换乘量 5703.9 万乘次，同比减少 1500.7 万乘次。

资料来源：重庆市城市交通开发投资（集团）有限公司、重庆城市通卡支付有限公司

### 3.5 巡游出租车及网约车

中心城区巡游出租车拥有量 1.59 万辆，同比增加 336 辆，年客运量 2.6 亿人次，同比减少 0.3 亿人次。

中心城区网约车日均在线 8.7 万辆，同比增加 2.9 万辆。

资料来源：重庆市交通局、重庆市道路运输事务中心

### 3.6 辅助型公共交通

#### 3.6.1 越江索道

中心城区现有 1 条越江索道（长江索道），年客运量 128.8 万人次，同比减少 205.6 万人次，降低 61.5%。全年最高日客运量 1.50 万人次。

资料来源：重庆市城市交通开发投资（集团）有限公司

#### 3.6.2 轮渡

中心城区现有轮渡线路 16 条，年客运量 25.8 万人次，同比减少 27.8 万人次。

年日均客运量 706 人次。

资料来源：重庆市客轮有限公司

### 3.6.3 公共电梯及扶梯

中心城区现有公共电梯及扶梯共 2 处（凯旋路电梯、两路口扶梯）。

年客运量 366 万人次，同比减少 125 万人次，降低 25.5%。

资料来源：重庆市城市交通开发投资（集团）有限公司

《交通年报》编委会  
《交通年报》编委会

## 第4章 道路交通建设

### 4.1 城市道路

中心城区城市道路总长 6336.3 千米。其中，快速路 552.1 千米，主干路 1239.0 千米，次干路 1702.5 千米，支路 2842.7 千米。

2022 年新增城市道路 310.4 千米。其中新增快速路 46.5 千米，主干路 32.4 千米，次干路 104.3 千米，支路 127.2 千米。

资料来源：重庆市住房和城乡建设委员会、重庆市城市管理局、各区住房和城乡建设委员会、重庆市城市建设投资(集团)有限公司、重庆市地产集团、重庆市交通规划数据库

### 4.2 中心城区跨两江桥梁

#### (一) 道路桥梁

**现状**道路桥梁 36 座。2022 年新建成通车道路桥梁 2 座，即红岩村大桥、白居寺大桥。

按桥梁使用性质分类，市政道路及公路桥梁 28 座，路轨共用桥 8 座。

按跨江情况分类，跨长江道路桥梁 16 座，跨嘉陵江道路桥梁 20 座。

**在建**道路桥梁 6 座，其中跨嘉陵江桥梁 3 座，跨长江桥梁 3 座。

资料来源：重庆市住房和城乡建设委员会、重庆市城市管理局、各区住房和城乡建设委员会、重庆市城市建设投资(集团)有限公司、重庆市地产集团、重庆市交通规划数据库

#### (二) 轨道桥梁

**现状**城市轨道桥梁 13 座，2022 年新建成通车轨道桥梁 3 座，其中轨道专用桥 1 座，即轨道 9 号线嘉华大桥，路轨公用桥 2 座，即红岩村大桥、白居寺大桥。

按桥梁使用性质分类，轨道专用桥 5 座，路轨共用桥 8 座。

按跨江情况分类，跨长江轨道桥梁 6 座，跨嘉陵江轨道桥梁 7 座。

**在建**城市轨道桥梁 5 座，其中跨嘉陵江桥梁 1 座，跨长江桥梁 4 座。

### （三）铁路桥梁

现状铁路桥梁共 7 座，按跨江情况分类，跨长江桥梁 3 座，跨嘉陵江桥梁 4 座。

## 4.3 中心城区穿两山隧道

### （一）道路隧道

现状穿两山道路隧道 22 座，其中穿中梁山 11 座，穿铜锣山 11 座，2022 年新建成通车龙兴隧道。

在建穿两山道路隧道 7 座，其中穿中梁山隧道 4 座，穿铜锣山隧道 3 座。

### （二）轨道隧道

现状穿两山轨道隧道 5 座，其中穿中梁山 3 座，穿铜锣山 2 座。

在建穿两山轨道隧道 3 座，其中穿中梁山隧道 1 座，穿铜锣山隧道 2 座。

## 4.4 道路立交

中心城区现状道路立交 282 座（不含分离式立交），同比增加 18 座。其中，城市道路立交 228 座，同比增加 18 座，高速公路立交 54 座。

2022 年新建成通车立交 18 座。包括大塘立交、西山立交、李家湾立交、盘溪立交、双井立交等。

资料来源：重庆市住房和城乡建设委员会、重庆市交通规划数据库

## 4.5 停车设施

中心城区纳入市城市管理局管理的停车场（点）7343 处，共 265.0 万个停车位，同比增加 32.1 万个，增长 13.8%。

其中，配建停车场 5700 处，共有停车泊位 247.2 万个；公共停车场 55 处，共有停车泊位 2.4 万个；临时停车场 632 处，共有停车泊位 9.0 万个；路内停车点 956 处，共有停车泊位 6.4 万个。

资料来源：重庆市城市管理局

## 4.6 立体人行过街设施

中心城区现状立体人行过街设施 883 座，同比增加 24 座。其中人行过街天桥 465 座，同比增加 15 座；地下过街通道 418 座，同比增加 9 座。

资料来源：重庆市交通规划数据库

# 第 5 章 道路交通运行

## 5.1 路网运行

### 5.1.1 路网总体运行

#### （一）中心城区路网运行

全年中心城区工作日干路网高峰小时平均车速 24.9 千米/小时，同比上升 1.1 千米/小时；中心城区高峰小时交通运行指数 4.8，同比下降 0.4；高峰小时拥堵里程比例 9.0%，同比下降 5.5 个百分点。

中心城区非疫情月工作日干路网高峰小时平均车速 24.2 千米/小时，同比基本稳定。

中心城区周末节假日干路网高峰小时平均车速 29.4 千米/小时，同比上升 1.2 千米/小时。

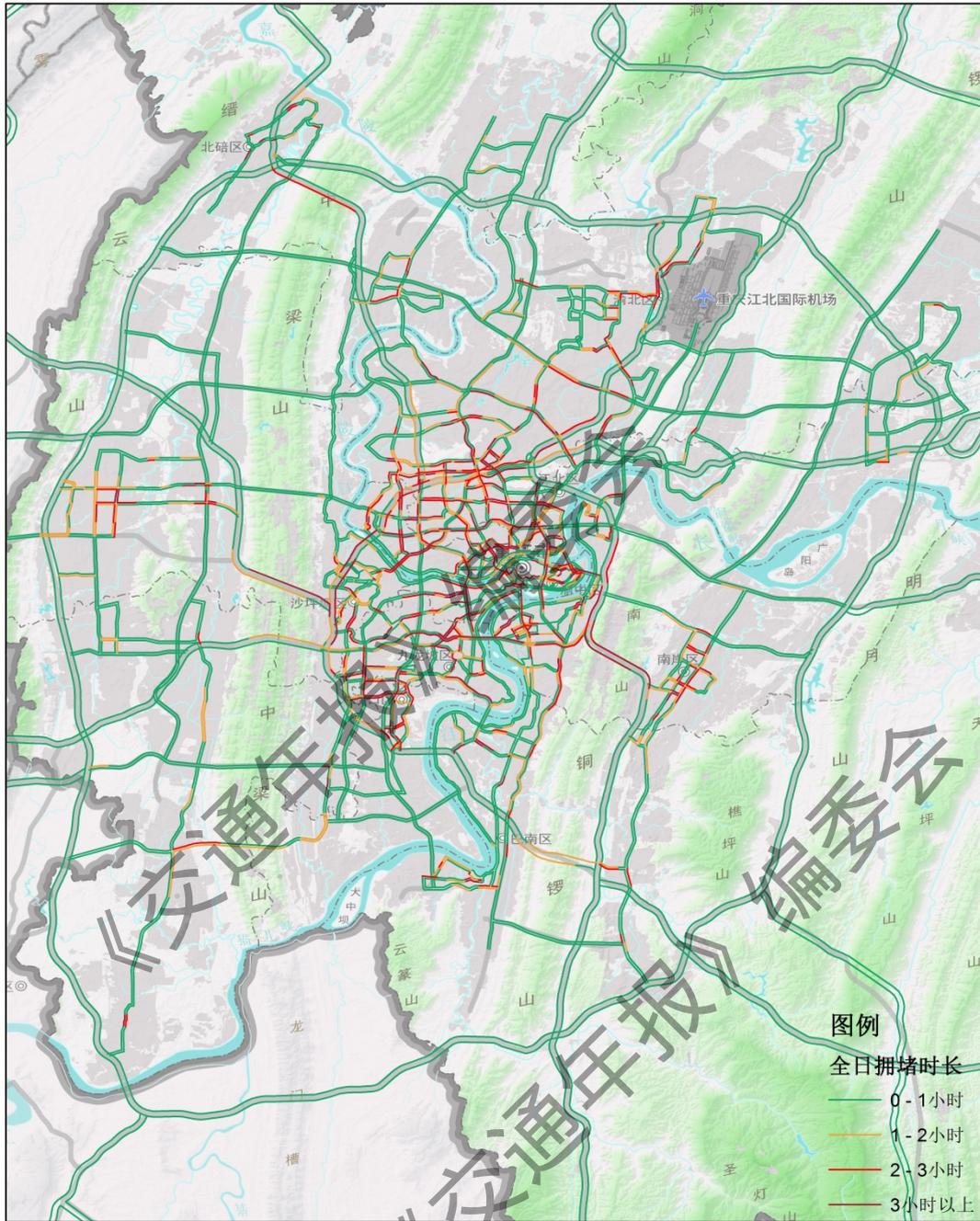


图 5-1 中心城区工作日干路网全日拥堵时长分布示意图

资料来源：重庆市交通综合信息平台

## （二）内环以内路网运行

全年内环以内工作日干路网高峰小时平均车速 20.6 千米/小时，同比上升 0.4 千米/小时；高峰小时交通运行指数 5.7，同比下降 0.3；高峰小时拥堵里程比例 18.7%，同比下降 6.2 个百分点。

内环以内非疫情月工作日干路网高峰小时平均车速 20.3 千米/小时，同比基本稳定。

内环以内周末节假日干路网高峰小时平均车速 25.2 千米/小时，同比上升 2.1 千米/小时。

资料来源：重庆市交通综合信息平台

## 5.2 重要通道运行

### 5.2.1 绕城高速公路运行

绕城高速运行畅通，各典型断面工作日全日流量 4.8 万 pcu，同比下降 1.0 万 pcu。

资料来源：重庆市交通综合信息平台

### 5.2.2 射线通道运行

#### （一）绕城以外段

中心城区（绕城以外段）14 条射线高速通道日均流量 49.7 万 pcu，同比下降 7.5 万 pcu，降低 13.1%。

资料来源：重庆市交通综合信息平台

#### （二）绕城至内环快速路段

射线快速路工作日各断面流量同比增加 5.5 万 pcu，降低 5.9%，高峰小时车速 63.9 千米/小时，上升 3.3 千米/小时。其中，机场路和渝广高速方向日均车流量小幅增长，成渝高速、渝邻高速、渝长高速、渝黔高速方向日均车流量降幅超 10%。

资料来源：重庆市交通综合信息平台

### 5.2.3 内环快速路运行

#### （一）内环快速路流量

内环快速路各断面日均车流量 12.0 万 pcu，同比降低 1.4%。

西环立交-高滩岩立交-石马河立交-北环立交日均车流量 16.0 万 pcu，同比降低 2%，高峰小时车流量 1.17 万 pcu，同比稳定。

人和立交-东环立交日均车流量 14.1 万 pcu，同比降低 6.0%，高峰小时车流量 1.2 万 pcu，同比降低 4.9%。

东半环东环立交-盘龙立交-茶园立交日均车流量 11.7 万 pcu，同比稳定，高峰小时车流量 1.0 万 pcu，同比增长 3.7%。

南半环茶园立交-南环立交-西环立交段日均车流量 9.2 万 pcu，同比稳定，高峰小时车流量 0.8 万 pcu，同比增长 1.7%。

资料来源：重庆市交通综合信息平台

## （二）内环快速路运行

内环快速路高峰小时平均车速 50.5 千米/小时，同比上升 4.3 千米/小时。

### 5.2.4 跨内环通道运行

工作日高峰时段(7:00-9:00, 17:00-19:00)跨内环车流量 49.9 万 pcu，同比稳定。其中：

北部跨内环通道工作日高峰时段流量 24.1 万 pcu，同比增加 0.6 万 pcu，增长 2.3%。

西部跨内环通道工作日高峰时段流量 8.7 万 pcu，同比减少 0.4 万 pcu，降低 3.9%。

东部跨内环通道工作日高峰时段流量 8.8 万 pcu，同比增加 0.2 万 pcu，增长 2.4%。

南部跨内环通道工作日高峰时段流量 8.1 万 pcu，同比减少 0.5 万 pcu，降低 4.9%。

资料来源：重庆市交通综合信息平台

### 5.2.5 穿两山隧道运行

#### （一）隧道流量

穿两山隧道工作日日均流量 111.9 万 pcu，同比减少 4.6 万 pcu，降低 3.9%。

其中穿中梁山隧道工作日日均流量 56.7 万 pcu，同比降低 5.5%，穿铜锣山隧道工作日日均流量 55.2 万 pcu，同比降低 2.3%。

## （二）隧道运行

穿山隧道工作日高峰时段运行有所缓解，双碑隧道、大学城隧道、中梁山隧道进城方向拥堵缓解，全日拥堵时长同比减少 1 小时。南泉隧道容貌整治工程竣工拥堵缓解，全日拥堵时长减少至 1 小时，其余隧道运行稳定。

## （三）错峰隧道运行

2022 年 3 月 1 日起，中心城区错峰通行隧道在上年真武山隧道基础上新增了双碑隧道、大学城隧道和中梁山隧道三座隧道。

2022 年，4 座隧道全日车流量 40.6 万 pcu，同比错峰前减少 4.6 万 pcu，降低 10.2%；高峰小时车流量 3.1 万 pcu，同比错峰前增加 0.1 万 pcu。

资料来源：重庆市交通综合信息平台

## 5.2.6 跨两江桥梁运行

### （一）桥梁流量

中心城区跨两江桥梁工作日日均流量 245.4 万 pcu，同比增加 11.2 万 pcu，上升 4.8%。

其中跨长江桥梁工作日日均流量 106.1 万 pcu，同比增加 1.9 万 pcu，上升 1.8%；跨嘉陵江桥梁工作日日均流量 139.3 万 pcu，同比增加 9.3 万 pcu，上升 7.2%。

### （二）桥梁运行

11 座跨江桥梁工作日高峰时段运行处于常态拥堵状态，其中高家花园大桥往沙坪坝方向同比增加约 2 小时，渝澳大桥、黄花园大桥、长江大桥、千厮门大桥、东水门大桥、鹅公岩大桥往渝中方向全日拥堵时长同比增加 1 小时。

### （三）错峰桥梁运行

**2022 年错峰通行桥梁运行已恢复至错峰前状态。**

2022 年 3 月 1 日起，中心城区错峰通行桥梁在上年 15 座基础上新增了双碑大桥。

2022 年，16 座错峰通行桥梁全日车流量 146.3 万 pcu，同比错峰前（2020 年）增加 0.1 万 pcu，基本持平；高峰小时平均车速 32.4 千米/小时，同比错峰前（2020 年）基本持平；高峰小时车流量 10.5 万 pcu，同比错峰前增加 0.2 万 pcu。

## 第 6 章 交通管理与安全

### 6.1 交通管理

#### 6.1.1 交通管理设施

中心城区共有交通信号控制交叉口 2900 处，同比增加 286 处。

资料来源：重庆市公安局交通管理局

#### 6.1.2 交通组织管理

2022 年中心城区开展交通组织优化 77 处。

资料来源：重庆市公安局交通管理局

#### 6.1.3 交通管理执法

##### （一）桥隧错峰通行

2022 年 3 月 1 日起，新的桥隧错峰通行政策正式实施，在既有“十五桥一隧”管控基础上增加双碑大桥、双碑隧道、大学城隧道和中梁山隧道（以下简称“一桥三隧”）。新的错峰通行政策实施以来，中心城区交通运行效果改善显著，呈现出“三改善”即“一桥三隧”本身集体改善、“一桥三隧”重点片区运行得到改善、路网整体运行效率得到改善。

##### （二）交通管理

2022 年，共排查出城市道路堵乱点 150 处，采取优化交通组织、完善交通设施等交管措施 310 项；实施工程措施 160 处。

资料来源：重庆市公安局交通管理局

## 第7章 城市对外交通

### 7.1 铁路

#### 7.1.1 铁路建设

##### （一）现状情况

截至 2022 年底，全市铁路营业里程 2781 公里，其中高速铁路 1121 公里。

##### （二）建设情况

2022 年新开工建设西渝高铁安康至重庆段，另有 7 条（段）铁路正在建设。在建总里程 976.5 公里。

资料来源：中国铁路成都局集团有限公司、重庆市交通局

#### 7.1.2 铁路运营

##### （一）运输总量

全市铁路年旅客发送量 4823.6 万人次，同比降低 25.8%。年货物发送量 1828.1 万吨，同比增长 14.8%。

主城都市区铁路年旅客发送量 3730.3 万人次，同比降低 28.2%；年货物发送量 1181.8 万吨，同比增长 2.5%。

中心城区铁路年旅客发送量 2907.8 万人次，同比降低 29.2%；年货物发送量 593.7 万吨，同比降低 8.4%。

资料来源：中国铁路成都局集团有限公司

##### （二）重要客运站

###### 1、旅客到发量

重庆西站年旅客到发量 1762.8 万人次，同比减少 960.7 万人次，下降 35.3%；

重庆北站年旅客到发量 3619.1 万人次，同比减少 986.9 万人次，下降 21.4%；

重庆站年旅客到发量 34.9 万人次，同比减少 57.2 万人次，下降 62.1%；

沙坪坝站年旅客到发量 279.4 万人次，同比减少 303.8 万人次，下降 52.1%。

###### 2、旅客流向

往市外旅客发送量较大的省市为四川省、贵州省、湖北省、广东省，占比分别为 42.9%、12.9%、8.4%、7.7%。旅客发送量增幅较大的省市为黑龙江省、山东省，分别增长 25.5%、23.6%。

往四川方向发送量较大的地区为，成都市年旅客发送量 862.1 万人次，达州市、内江市、南充市、广安市旅客发送量超过 100 万人次，遂宁市年旅客发送量超过 50 万人次。

全市范围内铁路客流流向以中心城区与万州、长寿、合川、涪陵、梁平等区县为主。同时万州与梁平、垫江，涪陵与丰都、石柱等方向也是区域内主要客流流向。

资料来源：中国铁路成都局集团有限公司

## 7.2 公路

### 7.2.1 公路建设

#### （一）公路

全市公路通车里程 18.6 万公里，同比增加 0.2 万公里，增长 1.1%。

#### （二）高速公路

##### 1、现状情况

全市高速公路通车里程 4002 公里，同比增加 163 公里。省际出口通道 27 个。

##### 2、建设情况

2022 年建成城开高速（谭家至鸡鸣段、鸡鸣至县城段）、合璧津高速公路合川城南枢纽至璧山西段、巫山至大昌段、新田至高峰段、渝黔扩能项目。

在建高速公路总里程 1253 公里，其中新开工里程 268 公里。

资料来源：重庆市交通局、重庆高速公路集团有限公司

### 7.2.2 公路运营

#### （一）公路运输量

全市公路年客运量 1.4 亿人次，下降 43.7%；旅客周转量 77.9 亿人次公里，

同比下降 35.3%。

年货运量 11.2 亿吨，同比下降 7.6%；货物周转量 1063.3 亿吨公里，同比下降 8.0%。

资料来源：重庆市交通局

## （二）高速公路运营

全市高速公路网日均车流量 60.2 万辆车次，其中主城都市区范围内日均车流量 48 万辆车次。

资料来源：重庆市交通局、重庆高速公路集团有限公司

## 7.3 航空

### 7.3.1 机场建设

#### （一）现状通航情况

全市现运营民用机场 5 座，即江北国际机场、万州五桥机场、黔江武陵山机场、巫山机场、武隆仙女山机场。

资料来源：重庆机场集团有限公司、重庆市城市建设投资（集团）有限公司

### 7.3.2 机场运营

#### （一）江北国际机场

##### 1、航线及通航城市

江北国际机场定期通航城市 231 个，同比增加 3 个，航线总数 354 条，同比减少 21 条。其中：

国内（不含港澳台）定期通航城市（实际）151 个，同比增加 1 个航点，航线 245 条，同比减少 24 条；

国际和港澳台地区定期通航城市累计 80 个，同比新增 2 个航点，航线累计 109 条，同比新增 3 条。

基地航司八家，分别为四川航空、中国国际航空、华夏航空、海南航空、厦门航空、重庆航空、西部航空、山东航空。

资料来源：重庆机场集团有限公司

## 2、运营情况

江北国际机场年运输起降架次 18.7 万架次，同比减少 32.9%；

年旅客吞吐量 2167.4 万人次，同比减少 39.4%；

年货邮吞吐量 41.5 万吨，同比减少 13.0%。

旅客吞吐量中，国内航线（不含港澳台）占比 99.6%，同比降低 0.3 个百分点，国际和港澳台航线仅占比 0.4%；

货邮吞吐量中，国内航线（不含港澳台）占比 55.7%，同比降低 5.7 个百分点，国际和港澳台航线占比 44.3%，同比提高 5.7 个百分点。

2022 年，江北国际机场年旅客吞吐量在全国机场位居第 2 位。

资料来源：重庆机场集团有限公司

## 3、客流流向

江北国际机场国内出港旅客中，客流最大的五个干线航点分别为深圳、上海、北京、广州、杭州，年旅客发送量超过 50 万人次。

资料来源：重庆机场集团有限公司

### （二）万州五桥机场

万州五桥机场运营航线 32 条，通航城市 32 个。全年旅客吞吐量 60.6 万人次，同比减少 54.3 万人次，降低 47.3%；年货邮吞吐量 763.1 吨，同比减少 463.9 吨，降低 37.8%；年运输起降 7788 架次，同比减少 5106 架次，降低 39.6%。

资料来源：重庆市城市建设投资（集团）有限公司

### （三）黔江武陵山机场

黔江武陵山机场运营航线 9 条，通航城市 12 个，年旅客吞吐量 12.7 万人次，同比减少 23.7 万人，降低 65.1%；年货邮吞吐量 48.40 吨，同比减少 661.6 吨，降低 93.2%；年运输起降 2098 架次，同比减少 2246 架次，降低 51.7%。

资料来源：重庆机场集团有限公司

### （四）巫山机场

巫山机场共运营航线 5 条，通航城市 6 个，年旅客吞吐量 4.6 万人次，同比减少 4.3 万人次，降低 48.3%；年货邮吞吐量 237 吨，同比增加 12.2 吨，增长 1842.6%；年运输起降 1000 架次，同比减少 422 架次，降低 29.7%。

资料来源：重庆机场集团有限公司

### （五）武隆仙女山机场

武隆仙女山机场运营航线 4 条，通航城市 6 个，年旅客吞吐量 8004 人次，同比减少 39396 人，降低 83.1%，年货邮吞吐量 1.6 吨，同比增加 0.61 吨，增长 61.6%，年运输起降 132 架次，同比减少 470 架次，降低 78.1%。

资料来源：重庆机场集团有限公司

## 7.4 水运

### 7.4.1 航道与港口建设

#### （一）航道

截至 2022 年，全市航道建设情况如下：

表 7-1 各航道建设情况表

类别	航道
2022 年 在 建	长江涪丰段航道整治开工建设，朝涪段航道整治有序推进。嘉陵江利泽航运枢纽船闸工程建成投用，涪江双江等航运枢纽有序建设

#### （二）港口

全市港口货物通过能力 2.1 亿吨；集装箱吞吐能力 400 万标箱。

资料来源：重庆市交通局、重庆市港航管理事务中心

### 7.4.2 水路运营

#### （一）水运及港口生产

全市港口货物吞吐量 2.1 亿吨，同比增长 4.3%；水运集装箱年吞吐量 129.2 万标箱，同比降低 2.9%。其中主城都市区港口货物吞吐量 1.22 亿吨，同比稳定；水运集装箱年吞吐量 114 万标箱，同比稳定。

全市水运年货运量 2.2 亿吨、货运周转量 2513.2 亿吨公里，分别同比增长 1.1%、3.2%。年客运量 377.8 万人次，同比降低 38.1%；旅客周转量 1.3 亿人公里，同比降低 58%。

其中主城都市区水运年货运量 1.03 亿吨、货运周转量 1124.5 亿吨公里。年客运量 277 万人次，旅客周转量 1.47 亿人公里。

## （二）主要港区

果园港全年货物吞吐量 2452 万吨，同比增加 553.8 万吨，增长 39%。

资料来源：重庆市交通局、重庆市港航管理事务中心

## 7.5 邮政快递

2022 年全市共有快递网点 12332 个，主城都市区快递网点数 8334 个，中心城区快递网点数 5265 个。

全年快递业务量累计完成 10.92 亿件，同比增加 2.48 亿件，增长 11.5%。其中主城都市区快递业务量累计完成 10.02 亿件，同比增长 11.7%；中心城区快递业务量累计完成 7.88 亿件，同比增长 10.7%。

资料来源：重庆市邮政管理局

## 7.6 出海出境通道

### 7.6.1 国际班列

2022 年西部陆海新通道新开线路 78 条，覆盖 113 个国家和地区 393 个港口。

重庆经西部陆海新通道的货运量 14.8 万标箱，同比增长 32%，货值同比增长 34%。

铁海联运班列和国际铁路联运班列 3108 列，增长 45%，运输集装箱 14 万标箱，增长 34%；跨境公路班车（重庆—东盟）开行 3373 班，增长 1%，运输集装箱 0.76 万标准箱，增长 2%。

2022 年西向开行的中欧班列（成渝）开行 5298 列，增长 8.6%，运输 44.3 万标箱，增长 5.8%，其中渝新欧 3101 列，增长 26%，运输 25.9 万标箱，增长 21%。

东向开行的渝甬班列 408 列，增长 38%，运输集装箱 2.98 万标箱，增长 40%；沪渝直达快线 1196 艘次，基本稳定。

北向开行的渝满俄班列开行 2145 班,增长 105%,运输集装箱 17.6 万标箱,增长 105%。

资料来源:重庆市人民政府口岸和物流办公室

## 7.6.2 多式联运

2022 年全市铁水联运集装箱量 17.7 万标箱,同比增长 56%;水水中转集装箱 13.3 万标箱,降低 4.5%。

资料来源:重庆市人民政府口岸和物流办公室

## 7.7 成渝地区双城经济圈交通联系

### 7.7.1 交通建设

全线开工成渝中线、渝万、成达万、渝西 4 条高铁,开工里程 568 公里。

### 7.7.2 交通运营

成渝双核间实现 1 小时高铁直达、年日均开行动车 125 对。重庆与四川铁路出行量增长 34.6%。

开通跨省公交 20 条,与广安、达州等毗邻区域联系进一步加强。

资料来源:重庆市交通局

## 第 8 章 交通与环境

### 8.1 大气环境

#### 8.1.1 空气质量

2022 年主城都市区空气优良天数为 323 天，优良率为 88.5%，其中优天数 118 天，良天数 205 天。中心城区空气优良天数 310 天，优良率为 84.9%，其中优天数 115 天，良天数 195 天。

资料来源：重庆市生态环境局

#### 8.1.2 各类污染物状况

主城都市区空气中可吸入颗粒物( $PM_{10}$ )、细颗粒物( $PM_{2.5}$ )二氧化硫( $SO_2$ )、二氧化氮( $NO_2$ )、一氧化碳(CO)、8 小时臭氧( $O_{3-8h}$ )年平均浓度分别为 50 微克/立方米、33 微克/立方米、10 微克/立方米、30 微克/立方米，1.0 微克/立方米，151 微克/立方米。

中心城区空气中可吸入颗粒物( $PM_{10}$ )、细颗粒物( $PM_{2.5}$ )二氧化硫( $SO_2$ )、二氧化氮( $NO_2$ )、一氧化碳(CO)、8 小时臭氧( $O_{3-8h}$ )年平均浓度分别为 50 微克/立方米、33 微克/立方米、8 微克/立方米、35 微克/立方米，1.1 微克/立方米，161 微克/立方米。

资料来源：重庆市生态环境局

### 8.2 声环境

#### 8.2.1 区域环境噪声

中心城区区域环境噪声昼间等效声级为 52.5 分贝，同比上升 0.3 分贝。

中心城区环境噪声生源构成为交通、工业、施工及生活噪声，分别占比为 15.27%、7.13%、4.89%、72.71%。其中交通噪声较去年同期增加 4.27%，工业

噪声较去年同期降低 2.24%，施工噪声较去年同期增加 4.28%，生活噪声较去年同期降低 6.31%。

资料来源：重庆市生态环境局

## 8.2.2 交通噪声

中心城区道路交通噪声监测路段 145 个，监测路段长 533.9 千米，昼间噪声平均等效声级为 66.2 分贝，同比上升 1.0 分贝；昼间道路交通噪声超过 70 分贝的路段长度比例为 13.6%，同比减少 0.7 个百分点。

资料来源：重庆市生态环境局

## 8.3 机动车污染防控

（一）2022 年，全市定期检验机动车 180.16 万辆，初检合格率 97.14%；其中检测柴油车 44.61 万辆，初检合格率 97.01%。

（二）2022 年，全市路检抽查机动车 23.4 万辆次，查处超标车和冒黑烟车 2.7 万辆次。遥测机动车 1072.5 万辆。

（三）完成重点区域城市建成区 92 座加油站油气回收在线监控建设，累计完成 281 座加油站油气回收在线监控建设，全市 1050 座加油站实施夏秋季“夜间错峰加油”优惠措施。

（四）对 55 家新车（机）生产、销售企业进行检查，核查车（机）型系族 107 个，注册登记环节核查新车 2.7 万辆，对 17 个新生产机动车车型开展抽样检测。

（五）截至 2022 年底，全市完成在用非道路移动机械环保编码登记 3.23 万台。2022 年，在全市范围内开展非道路移动机械尾气排放抽检 2386 台次。

资料来源：重庆市生态环境局

## 8.4 交通能源与碳排放

### 8.4.1 重点区域道路碳排放情况

道路碳排放量可由车辆碳排放因子与路段交通流量相乘得到。本节对重点区域道路碳排放量计算时，不同速度下车辆碳排放因子集根据《重庆市中心城区道路条件对车辆碳排放影响研究》（“重庆英才计划”CQYC20210207147）研究得到；路段交通流量、车速数据来源于“重庆市交通综合信息平台”。

#### （一）内环快速路

内环快速路早高峰小时单位里程碳排放分布呈现西北高、东南低的特点。西北半环（东环立交-石马河立交-西环立交）约 56%路段早高峰小时单位里程碳排放高于 900 千克/千米，约 44%路段早高峰小时单位里程碳排放处于 500~900 千克/千米之间。南半环（西环立交-南环立交-茶园立交）约 80%路段早高峰小时单位里程碳排放低于 500 千克/千米，约 20%路段早高峰小时单位里程碳排放处于 500~900 千克/千米之间。

东半环（东环立交-茶园立交）约 14%路段早高峰小时单位里程碳排放高于 900 千克/千米，约 68%路段早高峰小时单位里程碳排放处于 500~900 千克/千米之间，约 18%路段早高峰小时单位里程碳排放低于 500 千克/千米。（二）内环以内跨两江桥梁

内环以内高家花园大桥及复线桥、石门大桥、嘉华大桥、渝澳大桥、嘉陵江大桥、黄花园大桥、长江大桥及其复线桥、鹅公岩大桥单向早高峰小时单位里程碳排放高于 900 千克/千米。红岩村大桥、曾家岩大桥、千厮门大桥、大佛寺大桥、朝天门大桥、东水门大桥、李家沱大桥、马桑溪大桥单向早高峰小时单位里程碳排放低于 500 千克/千米。

### 8.4.2 充换电设施建设情况

#### （一）全市充换电设施建设情况

全市已建成充电站 2730 座、换电站 83 座（出租、网约车换电站 54 座，重

卡换电站 8 座，私人用车换电站 21 座)、充电桩约 11.3 万个(公共充电桩 2.7 万个，个人充电桩 8.6 万个)。

中心城区已建成充电桩 8.4 万个，公共充电站 1513 座、换电站 63 座。

资料来源：重庆市经济和信息化委员会

### (二) 新能源汽车与充电基础设施监测平台建设情况

截止 2022 年底，平台累计接入全市电动汽车 27.53 万辆，充电设施运营商 316 家(含平台运营商)、充电站 2730 座、充电桩 112525 个、换电设施运营商 5 家、换电站 79 座，充电单元 2593 个，换电电池包 41600 个。

资料来源：重庆市经济和信息化委员会

### (三) 新能源公交充电站

在公交场站建设并运营充电站 48 座、充电终端 1025 个，可满足 2000 辆纯电动公交车充电需求。

在全国城市公交行业率先建成投用福佑路“光储充放”一体化公交充电站，由微网能源管理系统、83.7kWp 车棚光伏、100kWh 储能电池、8 个 V2G 充放电一体化充电桩、21 个常规充电桩构成，集光伏站、储能站、电动汽车 V2G 充、放电站为一体，充电功率最高为 120KW，放电功率可达到约 60KW，并通过微网能源管理系统，实现“光储充放”四种功能的智能化控制。

资料来源：重庆市公共交通控股(集团)有限公司

## 附录 2022 年全市交通发展大事记

### A. 政策及管理

1 月 14 日，渝西高铁安康至重庆段可研获国家批复。

2 月 7 日，《重庆市城市轨道交通建设“十四五”规划（2021-2025 年）》发布。《规划》提出加速 7 条线路建设，计划新开工 8 条线路，开展 15 条轨道交通线路前期研究。

2 月 16 日，《重庆市慢行系统建设“十四五”规划》发布。《规划》提出，力争“十四五”期末，全市山城步道总里程达到 2200 公里，中心城区 900 公里。

3 月 1 日起，重庆市中心城区实施错峰通行管理措施的桥隧在“15 桥 1 隧”的基础上新增双碑大桥、双碑隧道、大学城隧道和中梁山隧道。

4 月 1 日，公安部新制修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令 162 号）实施，新增了轻型牵引挂车（C6）准驾车型，目前我市首个 C6 车型考场已在丰都县建成并投入使用。

4 月 28 日，按照公安部交通管理局的统一部署，四川、重庆、广西、贵州、云南、陕西公安交管部门将联动部署开展货车交通安全风险隐患泛西南六省份联合整治行动。

5 月 6 日，成渝高速公路加宽改造项目重庆段工可报告获批。

5 月 20 日，重庆中心城区首批路网更新年度计划公布，共涉及中心城区 5 个片区。

7 月 26 日，《中心城区路网更新年度计划(第二批)》公布，共涉及中心城区 21 个片区。

9 月 14 日，西部（重庆）科学城园区自动驾驶先导应用试点，入选交通运输部第一批智能交通先导应用试点项目（自动驾驶和智能航运方向）。

10 月 8 日，渝西高铁初步设计正式获批。

## B. 全市交通建设及运营

1月21日，重庆西北环线动车组正式开行，成为重庆与四川东部地区开行的首条省际环线动车。

6月10日，永川自动驾驶出行服务开通。

6月20日，郑渝高铁全线贯通运营，重庆高铁运营里程突破1000公里。

7月2日，重庆巫山机场首条全货运包机航线开通。

7月30日，城开高速城口鸡鸣至开州谭家段建成通车。

8月6日，重庆市郊铁路江津—跳磴线（简称“江跳线”）建成通车。

9月1日，G5012恩施至广元高速公路重庆万州新田至高峰段贯通，万州迈入高速“环线时代”。

9月28日，重庆高速集团在路网增设44个移动充电桩，全市高速公路充电设备达到600台，可满足日均1.2万辆新能源汽车补能需求。

9月30日，巫山至巫溪高速公路一期巫山至大昌段（以下简称巫大高速）通车。

11月1日，截至当日，果园港和万州港年内已分别完成货物吞吐量2102万吨、2265万吨，刷新两个港区开港以来年度货物吞吐量纪录。

11月28日，成渝中线高铁开工建设，全线建成后，成渝两地将实现高铁50分钟通达。

11月29日，西安至重庆高铁（以下简称“西渝高铁”）安康至重庆段开工建设，西渝高铁全线开工。

12月11日，成达万高铁重庆段全面开工建设。

12月23日，重庆黔江过境高速公路（渝湘高速联络线）建成通车。

12月28日，开万梁高速公路正式开工建设，项目连接开州区、万州区、梁

平区，全长 96.45 公里，建设工期 3 年。

12 月 28 日，江跳线圣泉寺至鼎山段正式开工建设。

12 月 29 日，宜万铁路万州新田港铁路集疏运中心工程铁路设备正式投用，标志着新田港铁路集疏运中心工程正式投运。

12 月 30 日，重庆城口至开州高速公路（“城开高速”）城口鸡鸣至县城段建成通车，城口县结束不通高速公路的历史，重庆实现县县通高速目标，全市高速公路通车里程突破 4000 公里。

12 月 30 日，重庆合川至川城南枢纽至璧山西段建成通车。

### C. 中心城区交通建设及运营

1 月 13 日，两江新区龙兴隧道正式通车。

1 月 25 日，轨道交通 9 号线一期正式开通运营，列车从沙坪坝高滩岩站出发，沿线经渝中区、江北区，直达渝北区兴科大道站。

1 月 26 日，白居寺长江大桥、中坝路和快速路二纵线华岩至跳磴段建成通车。

2 月 7 日，平顶山半山崖线支线步道完工投用。

3 月 2 日，渝北区数据谷立交、椿萱大道一期正式通车。

3 月 17 日，快速路一纵线中心站至狮子岩段通车，该段串联大学城、重庆国际物流枢纽园、融创文旅城等重点区域。

3 月 28 日，重庆轨道交通 6 号线东延伸段正式开工建设。

4 月 11 日，白市驿隧道动工开建。

6 月 18 日，重庆轨道交通 4 号线二期开通运营。

6 月 20 日，重庆站（菜园坝火车站）停止办理客运业务。

6 月 29 日，川渝高竹新区至重庆渝北区城际公交“川渝 20 路”正式开通，

是四川广安直达重庆中心城区的首条跨省城际公交。

9月16日，红土地立交改造工程主线下穿道正式通车。

9月27日，通江立交通车运营。

9月30日，轨道交通沙坪坝站换乘大厅及换乘通道建成投用，可直接通过换乘大厅及通道实现环线、1号线和9号线站内换乘。

10月28日，红岩村大桥主线正式通车，通车范围为上层快速路主线及歇台子隧道接线。

12月30日，两列西部陆海新通道铁海联运班列分别从成都国际铁路港和重庆团结村中心站发出，标志着西部陆海新通道川渝总运量突破60万标箱。

12月30日，重庆东环铁路全线开通运营。